

Communiqué de presse

Mobilités : la liste Dijon change d'ère à l'initiative d'une vélorution familiale qui a regroupé samedi dernier une centaine de cyclistes.



Samedi 28 février, près d'une centaine de cyclistes de tous âges ont répondu à l'invitation de Dijon change d'ère pour une "vélorution familiale" à l'obélisque du Port-du-canal.

Dans une ambiance festive, au son des sonnettes et de la sono embarquée sur vélo-cargo, les participants ont relié des points emblématiques du centre-ville. Le parcours de 9km s'est ponctué de plusieurs arrêts – Jardin de l'Arquebuse, place Darcy, place de la République, Place Wilson – dans l'optique d'échanger autour des problèmes d'aménagements des voies cyclables à Dijon. Les témoignages des participants ont notamment pointé des difficultés d'accès à la gare, les discontinuités et l'arrêt brutal de certaines pistes, l'absence de parcours fléché ou la dangerosité de certains itinéraires stratégiques, ne disposant pas de voies séparées entre automobilistes et cyclistes, tel le Boulevard Carnot.

Michel Haberstrau, lui-même cycliste dans ses déplacements du quotidien, affirme son attachement à la problématique des mobilités douces : *"Le baromètre vélo 2025, organisé régulièrement par la Fédération française de associations vélo, a une nouvelle fois illustré l'expérience médiocre ressentie par les cyclistes du quotidien à Dijon. Il est temps de changer de braquet."* Le candidat a insisté sur l'importance de penser les mobilités dans leur globalité, les unes en lien aux autres, à l'échelle de la Métropole. *"Une fois arrivé aux responsabilités, je m'engage à organiser une fois par mois une vélorution municipale avec l'ensemble des Dijonnaises et Dijonnais et à y prendre part"*, ajoute-t-il.

"Une vélorution familiale, c'est un aperçu éphémère de ce à quoi pourrait ressembler une ville, notre ville, dans laquelle chacune et chacun pourrait circuler en toute quiétude, quel que soit son mode de déplacement : où les enfants pourraient aller à l'école en vélo, et les piétons se sentir en sécurité sur les trottoirs. Collectivement, nous nous engageons à faire en sorte de rendre désirables les mobilités durables : la marche, le vélo, les transports en commun", précise Sylvain Nocquard, Président de l'association de plaidoyer vélo à Dijon et colistier Dijon change d'ère.



@Boris Masson

Les mesures de Dijon change d'ère pour une offre de mobilités complète et apaisée à Dijon :

- Déployer un réseau continu, sécurisé et confortable, pour le vélo et pour la marche pour donner envie d'adopter la mobilité durable. Le budget "vélo" sera porté à 40 € par habitant et par an, soit 60 M€ sur le mandat.
- Rendre 100% des rues accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux poussettes, aux chariots de courses, aux valises...
- Planter massivement des arbres et des végétaux dans les rues, pour des espaces publics confortables en toute saison
- Développer les rues et places des enfants pour donner vie aux abords des écoles – par exemple la piétonisation de la rue Bossack, où se situe l'école Darcy-Mauchaussée, afin de sécuriser l'entrée et la sortie des élèves.
- Augmenter l'offre de vélos en libre-service Velodi avec des Vélos à assistance électrique et au moins 20 nouvelles stations
- Mettre en place la ville à 30km/h pour apaiser l'espace public et rendre les alternatives à la voiture individuelle toujours plus intéressantes
- Investissement dans la coopérative Citiz afin de développer l'offre d'auto-partage.
- Matérialisation dans l'espace public de places de stationnement réservées aux professionnel·les de santé et artisans, et le développement des zones de livraison

